

BAROMÈTRE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ - juin 2024

1. l'électromobilité en Région : véhicules et infrastructures

Répartition du parc de véhicules rechargeables au 2024-05

VE	VHR	Société	Particulier	VP	VUL
91975	53632	59893	85714	138587	7020
63%	37%	41%	59%	95%	5%

Parc total VEVHR : 145607

Répartition du nombre de PDCH ouverts au public par site au 2024-05

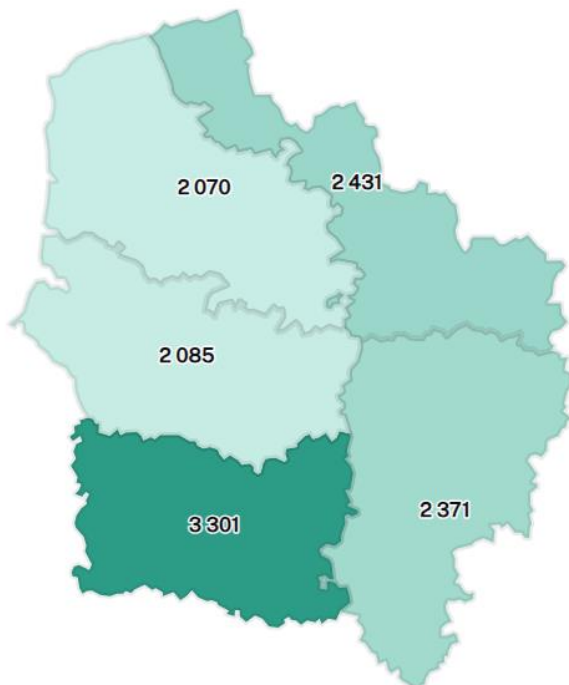
Voirie	Commerce	Entreprise	Parking	Aire d'autoroute	Autre
1184	5296	897	3502	371	68
10%	47%	8%	31%	3%	1%

Répartition du nombre de PDCH ouverts au public par puissance au 2024-05

P ≤ 3,7kW	3,7kW < P ≤ 7,4kW	7,4kW < P ≤ 22kW	22kW < P < 150kW	P ≥ 150kW
1244	1032	6722	1113	1207
11%	9%	59%	10%	11%

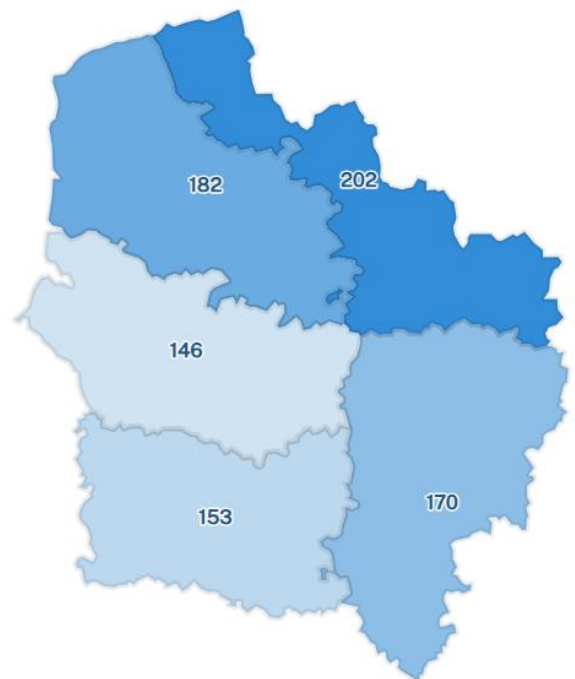
Nombre total de PDCH ouverts au public : 11318

Nombre de VE/VHR



Parc VE+VHR / 100 000 habitants
Hauts-de-France 2425

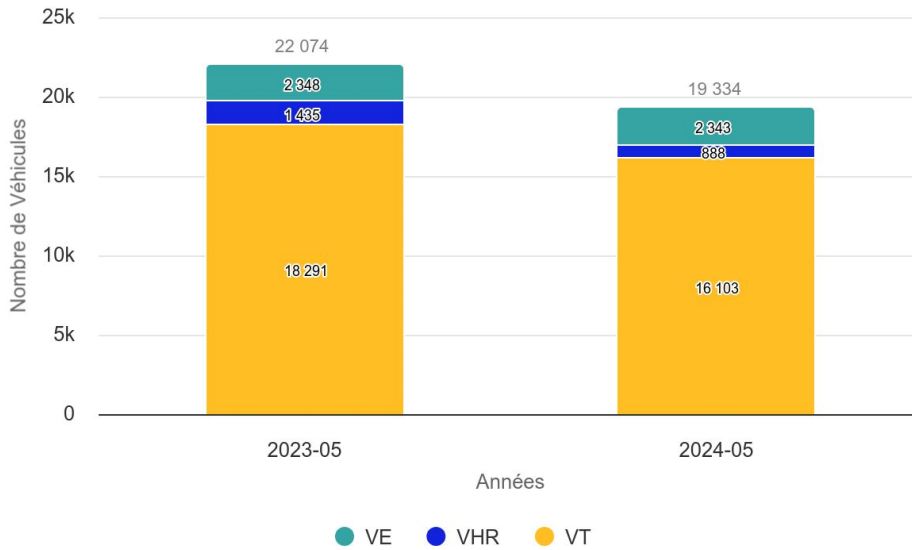
Points de charge accessibles au public



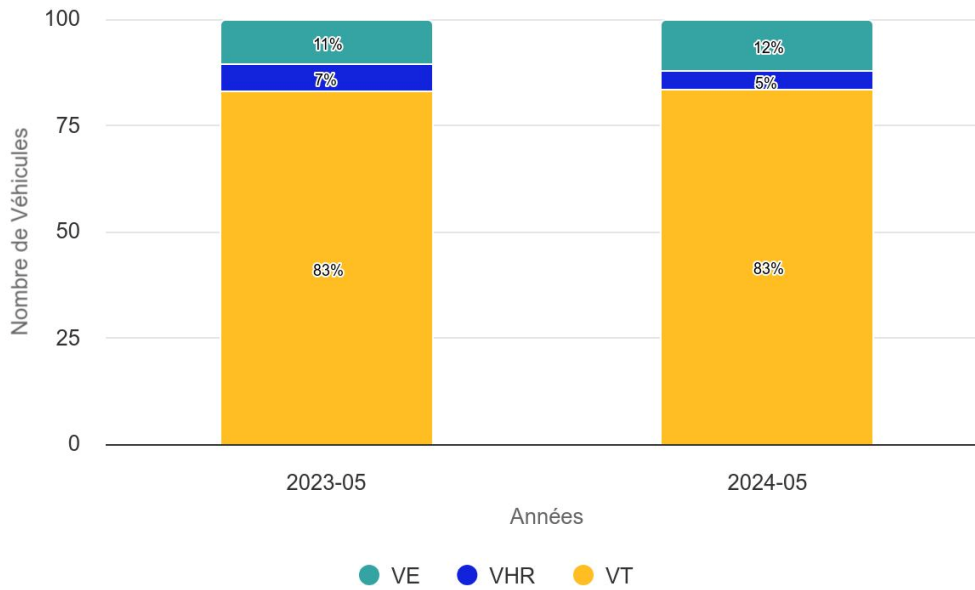
PDCH OaP / 100 000 habitants
Hauts-de-France 182

2. Le parc de véhicules électriques

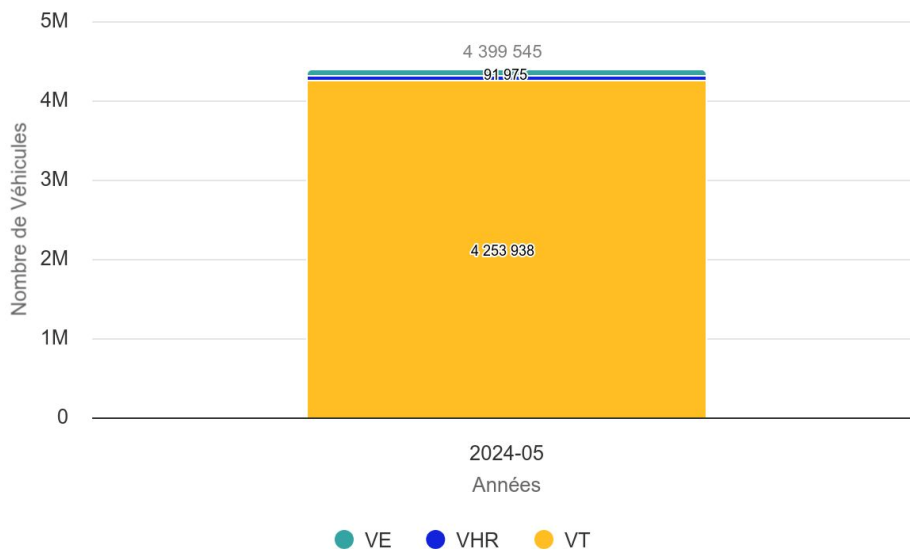
Évolution des ventes de véhicules mensuelles



Part de marché

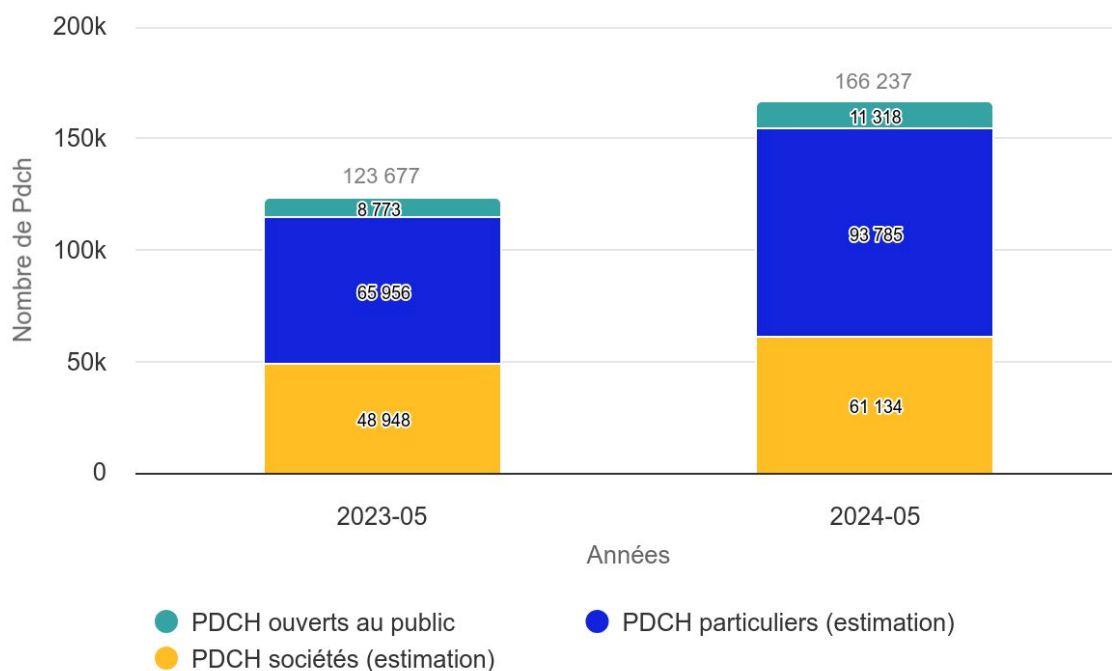


Historique du parc de véhicules par catégorie

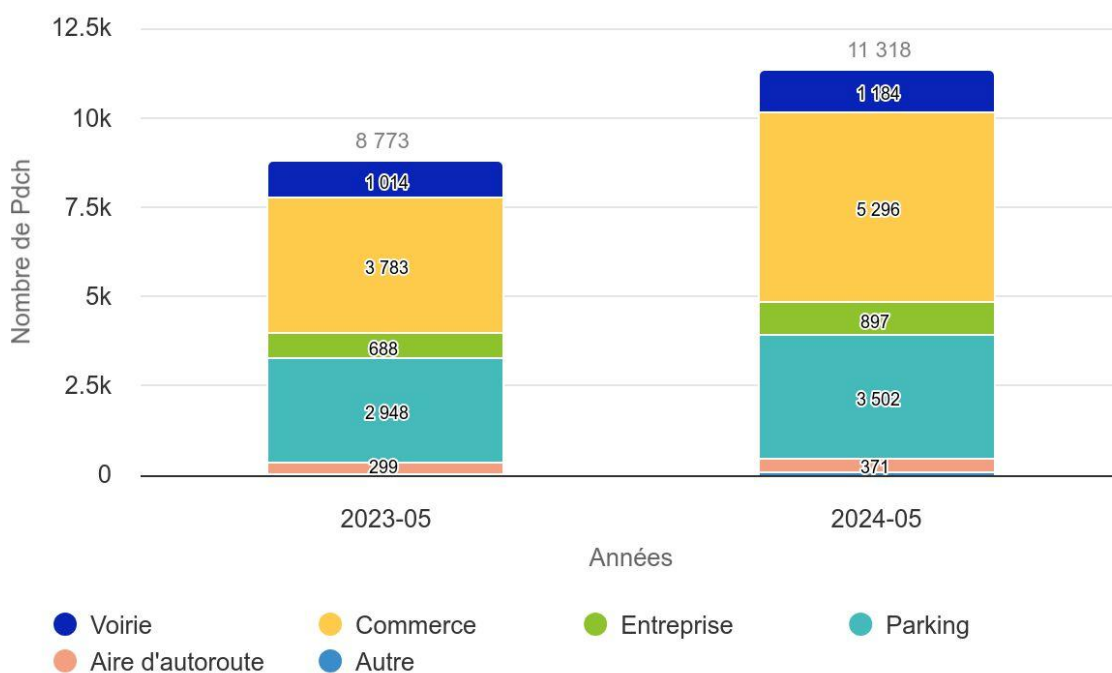


3. Les points de charge

Historique du nombre de PDCH par catégorie



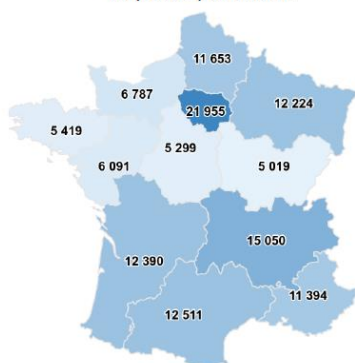
Historique du nombre de PDCH OaP par site



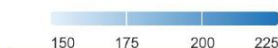
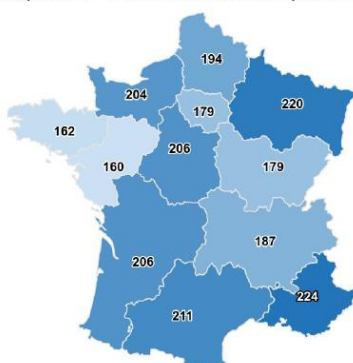
4. Vision nationale

Le parc de points de charge ouverts au public et la puissance installée par région

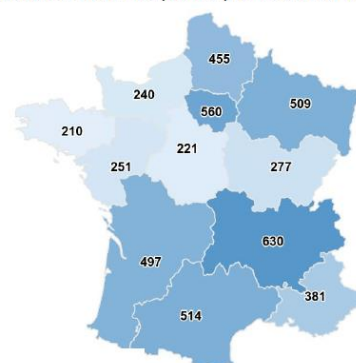
Nombre de points de charge ouverts au public par région



Nombre de points de charge ouverts au public / 100 000 habitants par région

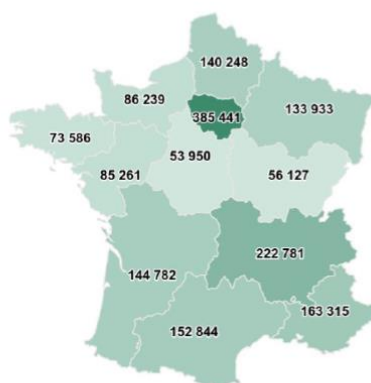


Puissance cumulée installée des points de charge ouverts au public par région (MVA)

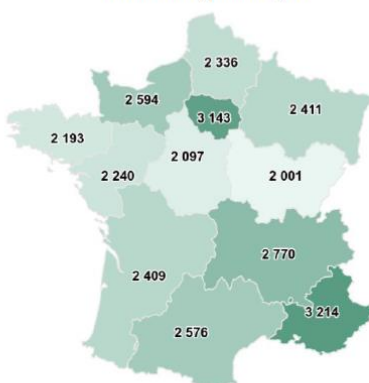


Le parc de véhicules électriques et hybrides rechargeables par région

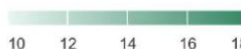
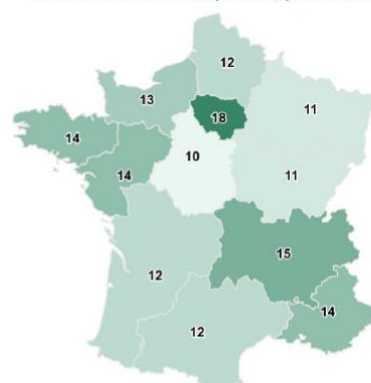
Nombre de VE-VHR par région



Nombre de VE-VHR / 100 000 habitants, par région



Nombre de VE-VHR par points de charge ouverts au public, par région



Ce baromètre de l'électromobilité en Hauts-de-France est un document établi au sein du groupe de travail « Observatoire » du COREM, il a vocation à être édité et partagé tous les trimestres aux membres du COREM. Les données relatives aux infrastructures proviennent de Gireve et celles relatives aux véhicules, de AAAData et Datanéo. Elles sont mises en forme par Enedis. Ce baromètre se veut aussi transverse aux autres groupes de travail.