



1^{ER} Cluster Portuaire Français



4 Ports Maritimes



25 Ports Intérieurs



80 Millions de Consommateurs dans un rayon de 300km



157000 Salariés dans la fonction logistique

ARMATURE PORTUAIRE ET MULTIMODALE DES HAUTS-DE-FRANCE

LÉGENDE DES CARTES

- Réseau autoroutier
- Nationales principales
- Ligne ferroviaire à grande vitesse
- Ligne de fret ferroviaire
- Villes
- Navigation fluviale grand gabarit
- Navigation fluviale moyen et petit gabarits
- Tracé du futur canal Seine-Nord Europe

LÉGENDE DES PICTOS

- Port maritime
- Port intérieur
- Plate-forme multimodale
- Centre ferroviaire
- Fret aérien
- Aéroport de voyageurs



Dunkerque PORT

Port Boulogne Calais

CCI AISNE

CCI GRAND HAINAUT HAUTS-DE-FRANCE

PORTS DE LILLE

DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT

CCI AMIENS PICARDIE

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE

CCI ARTOIS HAUTS-DE-FRANCE

CCI LITTORAL HAUTS-DE-FRANCE

CCI HAUTS-DE-FRANCE



NORLINK PORTS
Ports Hauts-de-France

NORLINK PORTS

Place Leroux de Fauquemont
5^{ème} rue du Port Fluvial
CS91394 - 59 014 Lille cedex

Juliette DUSZYNSKI
Déléguée Générale Norlink Ports
Tél : +33 (0)3 20 17 00 96
Mobile : +33 (0) 777 888 420
Email : jdszynski@norlinkports.com

Dunkerque-Port - février 2018 - Reproduction interdite



NORLINK PORTS

ASSOCIATION DES PORTS DES HAUTS-DE-FRANCE

HUB LOGISTIQUE MULTIMODAL DE L'EUROPE DU NORD OUEST



NORLINK PORTS
Ports Hauts-de-France

NORLINK PORTS, ACTEUR MAJEUR DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DES HAUTS-DE-FRANCE

QUI SOMMES NOUS ?

Norlink Ports est l'association des ports des Hauts de France, elle rassemble une vingtaine de ports et sites portuaires. Un acteur indépendant et neutre au service de l'ensemble des acteurs logistiques et portuaires.

NOTRE MISSION

Assurer la promotion des infrastructures portuaires de la région, rapprocher les ports de la façade maritime et les ports intérieurs afin de valoriser collectivement les opportunités logistiques des Hauts-de-France.

MEMBRES FONDATEURS

- CCI de la Région Hauts-de-France
- Grand Port Maritime de Dunkerque
- CCI Grand Lille
- CCI du Grand Hainaut
- CCI de l'Aisne
- CCI d'Amiens-Picardie
- CCI Artois
- CCI Littoral
- Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD)
- Syndicat Mixte Docks Seine Nord Europe-Escaut.

NOS ACTIONS

Lobbying pour faire connaître l'offre portuaire et logistique en Hauts-de-France

Promouvoir et défendre les intérêts de l'ensemble de la chaîne de valeur logistique régionale,

Accompagner le déploiement du Cargo Community System,

Identifier les flux pouvant faire l'objet d'une report modal sur fer ou fleuve, Aider le montage de services multi-modaux...



Région

Hauts-de-France Les Hauts-de-France, une région

- de 6 millions d'habitants,
- un marché potentiel de près de 80 millions de consommateurs dans un rayon de 300 km,
- comptant des industries puissantes : automobile, agro-industries, nouvelles énergies, grande distribution, économie circulaire (rev3)....
- inscrite dans le range nord et dans le réseau de corridors européens Nord-Sud et Est-Ouest,
- à l'interconnexion de grands flux de marchandises, qui connecte les bassins fluviaux de l'Escaut et de la Seine,
- Premier pôle ferroviaire de France

Une dynamique, des projets majeurs



- Calais Port 2025
- Autoroute ferroviaire Atlantique
- Projet Cap 2020 du Port de Dunkerque
- Canal Seine Nord Europe qui participera à créer le premier réseau fluvial européen, la liaison Seine Escaut



Les Ports des Hauts-de-France

une offre régionale diversifiée et complémentaire qui fait système

- L'Axe Nord : « l'une des trois grandes portes d'accès au marché français ».
- 1^{ère} façade portuaire maritime de France : plus de 90 millions de tonnes de marchandises par an
- Un réseau dense d'infrastructures fluviales : plus de 12 Mt ont circulé en 2016 sur le réseau fluvial Hauts-de-France, géré par Voies Navigables de France



Une convention de partenariat Norlink Ports / Voies Navigables de France afin d'accroître le trafic et la part modale du mode fluvial dans les ports, tant dans le secteur des vracs que des conteneurs.



Des actions conjointes avec l'Association « 2A2F », « Activer des Solutions Nouvelles pour le Fret Ferroviaire en Nord de France », afin d'impulser en Hauts-de-France des dynamiques de projets en faveur du fret ferroviaire.